

Памятка по сливу

Уважаемые потребители!

Все ЖДЦ (железнодорожные цистерны), в которых мы отгружаем свою продукцию ([монометиланилин](#) и [присадки на его основе](#)) для удобства и полноты слива снабжены сифонами и штуцерами диаметром 50 мм.

Если слив ЖДЦ проводится под давлением, то на сливной сифон необходимо подключить шланг и подать азот в свободный штуцер. Прекращение роста уровня жидкости в емкости для приема MMA свидетельствует о полном сливе ЖДЦ.

Полноту слива необходимо проверить замером уровня в ЖДЦ при помощи метр-штока в свободный штуцер.

Если слив ЖДЦ производится вакуумом или насосом, то необходимо к сифону подключить сливной шланг и через свободный штуцер вести контроль уровня в ЖДЦ. Все сифоны на ЖДЦ с нашим продуктом окрашены **в красный цвет** и снабжены табличками.



Убедительная просьба не вскрывать люки на ЖДЦ, а по окончании процесса слива поставить на место все фланцы и метизы. Спасибо!

Схема расположения штуцеров на ЖДЦ





